



PREMIUM WAL ZOONTJENS YELLOW

WAL ZOONTJENS
50 JAHRE TAUBENSPOORT AUF TOPNIVEAU!



Gleich nachdem **Wal Zoontjens** 1968 völlig selbstständig begann, mit Tauben in Riel (NL) zu spielen, hat er immer zu den Siegern gehört.

Bereits in den 30er Jahren des vorigen Jahrhunderts war sein Vater Jan Zoontjens auf der Suche nach besseren Versorgungsmethoden. Seine Richtschnur war das Buch 'Futter, Vitamine und Tauben' von Arie van

den Hoek. Dadurch kam er auf die Idee, die damals erhältlichen Handelsmischungen zu sieben. Die kleinen Körner gab er zu Beginn der Woche und das größere Futter, bestehend aus verschiedenen Maissorten und Hülsenfrüchten, während der letzten Tage vor dem Einkorben.

Seine Vision bildete die Grundlage für die Mischungen, die Wal Zoontjens zusammen mit den BEYERS Technical Consultants entwickelte und die seit 1989 allen Züchtern weltweit zur Verfügung gestellt wurden: **BEYERS PREMIUM WAL ZOONTJENS YELLOW** und **BEYERS ZOONTJENS BLAU**

'Die einzig Wahre mit der Signatur des Großmeisters!' Le seul, le vrai! mit der Signatur des Großmeisters. Viele versuchen immer noch, Zoontjens Gelb zu imitieren. Immer noch versuchen viele, Zoontjens Gelb nachzumachen. Sie kommen nicht einmal in die Nähe des Originals: eine Auswahl der besten Qualitätskörner, eine perfekte Reinigung und die ideale Ausgewogenheit der Mischung.

Die Zeit bleibt nicht stehen, und die Anforderungen an die Ernährung im modernen Taubensport haben sich seit 1989 enorm verändert. Sicherlich für Züchter, die ihre Tauben jede Woche abwechselnd auf Mittel- und Weistreckenflügen spielen. Daher wurde 2011 in Absprache mit Wal beschlossen, Zoontjens Blau vom Markt zu nehmen und durch fettreichere Reisemischungen im Fütterungsplan zu ersetzen. **BEYERS PREMIUM WAL ZOONTJENS YELLOW** ist hingegen immer noch die ideale Basismischung für jeden Fütterungsplan.

BEYERS PREMIUM WAL ZOONTJENS YELLOW

- Eine leicht verdauliche Basis-Mischung,
- Ideale Grundlage für Fütterungspläne in Kombination mit fettreicheren **BEYERS** Mischungen.
- **Mittelstrecke und Große Mittelstrecke:** In Kombination mit **PREMIUM SUPER WITWER** (eventuell ergänzt um **PREMIUM SUPER ENERGY**), sodass die Tauben eine längere Belastung aushalten können und auch zwischen den vierzehntägigen Flügen der eintägigen Strecke eingekorbelt werden können.
- **Weitstrecke und Große Weitstrecke:** In Kombination mit **GALAXY LONG DISTANCE TT** ist es eine perfekte Mischung für die Ruhezeit zwischen zwei schweren Weistreckenflügen und zur Vorbereitung auf solche Flüge

Zusammensetzung: extra weißer Dari, weißer Weizen, Kardisaat, Wicken, extra rotes Sorghum, Linsen, Mung-Bohnen, Buchweizen, Paddy-Reis.

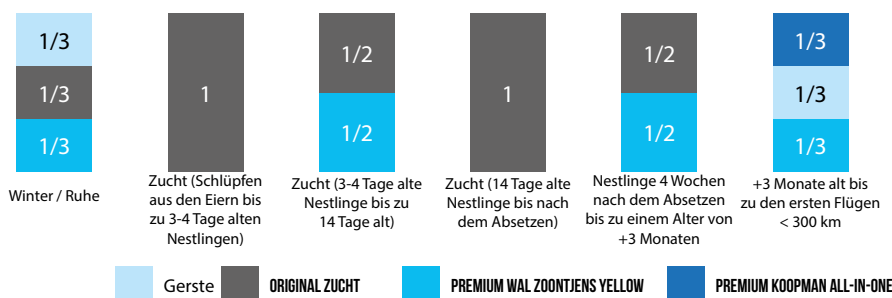
Kohlenhydrate	50,90 %
Rohprotein	14,40 %
Rohfett	5,60 %
Rohfaser	7,20 %
Rohasche	2,10 %

Während des Übergangs vom Brei zum Getreide werden die Jungtauben (Nestlinge im Alter von 3-4 Tagen bis zu 2 Wochen) mit **WAL ZOONTJENS GELB** zusätzlich zu **ORIGINAL KWEEK** gefüttert, damit dieser Übergang reibungsloser verläuft.

Bei Jungtauben liegt der Fokus, wie bei den alten Weibchen, auf den größeren Entfernungen (bis 450 km). Um die Mauser zu verzögern, werden sie ab Anfang April sechs Wochen lang verdunkelt. Gefüttert werden sie in einem gemeinschaftlichen Futtertrog, der auf dem Boden steht.

Am Tag des Einkorbens bekommen sie **WAL ZOONTJENS GELB** am Morgen (ca. 15 g/Taube) und am Nachmittag bekommen sie kein Futter mehr. Unter der Woche bekommen sie eine Mischung, die zu gleichen Teilen aus Gerste, **KOOPMAN ALL-IN-ONE** und **WAL ZOONTJENS YELLOW** besteht. Bei Jungtierflügen von > 300 km wird ein Teil der Gerste in den letzten Tagen vor dem Einkorben weggelassen. Bei den ersten Flügen werden die Jungtauben noch zusammen gehalten, damit sich viele Paare bilden, die im Stroh zu nisten beginnen. Anschließend werden die Jungtauben mit der Schiebetür gespielt.

Winterperiode- Aufzucht- Jungtauben



FUTTERPLAN – REISESYSTEM

WAL ZOONTJENS

FUTTERPLAN

Folgende Fütterungspläne sind eine Wiedergabe dessen, wie Wal die Tauben zur Vorbereitung und während der Reisesaison füttert und versorgt, um mit seinem Reisesystem gute Leistungen zu erzielen, wobei der Fokus bei der Vorbereitung auf und während der Reisesaison auf den Flügen mit Witvern auf der Eintagesstrecke liegt. Die Weibchen bleiben während der ganzen Woche in der Witwenvoliere. Sie werden nur für die vorbereitenden Kurzstreckenflügen eingekorbt. Wie auch die meisten Spitzenzüchter beobachtet er seien Tauben täglich und passt das Futter an den jeweiligen Bedarf an.

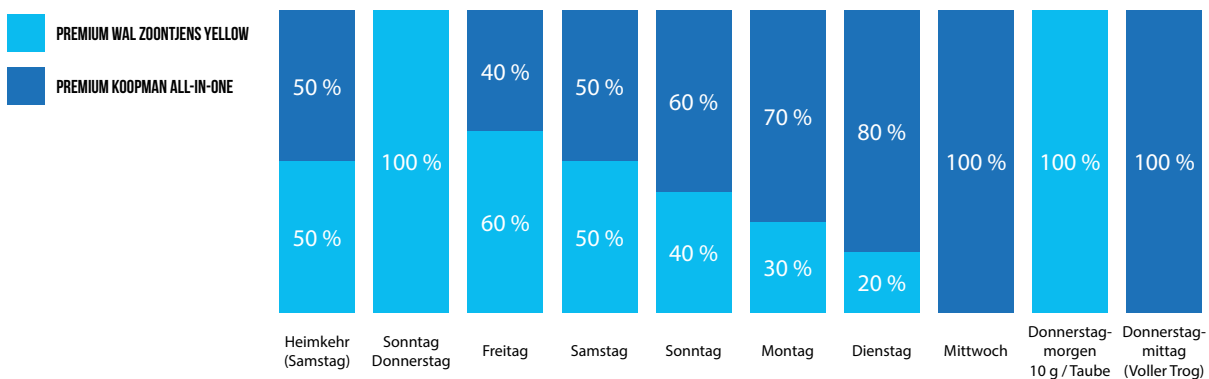
REISESYSTEM: FOKUS AUF DIE WEITSTRECKEN UND KLASSISCHE WITWERSCHAFT

Bei der Ankunft erfolgt die Fütterung in einem gemeinsamen Futtertrog; an den übrigen Tagen werden die Witwer 2x täglich in ihrem eigenen Trog gefüttert. Wenn Männchen im Laufe der Woche doch noch hungrig sind, wird mit kleinen Mengen Gerste auf dem Fußboden nachgefüttert, bis sie genug haben.

Wir ziehen es vor, die Männchen mit zu 3/4 gefülltem Kropf einzukorben. Wenn sie am Einsatztag nachmittags nicht ausreichend fressen, war die Art und Weise der Fütterung in dieser Woche nicht optimal und haben die Männchen ihre Höchstform zu früh erreicht. Die Männchen müssen am Samstag, wenn sie aufgelassen werden, in Höchstform sein. Daher möchte Wal, dass ihr Kropf zu ¾ gefüllt ist.

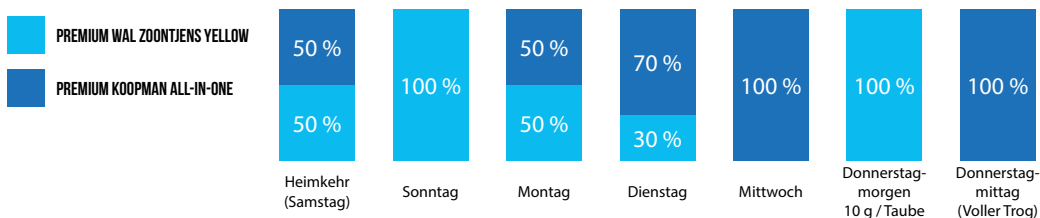
Weitstrecke (wöchentlich mit 2 Nächten Korb, > 500 km & < 700 km)

Während der Ruhewoche, in Vorbereitung auf einen Weitstreckenflug, bekommen die Witwer 100 % **WAL ZOONTJENS YELLOW**. Ab Freitag wird der **WAL ZOONTJENS YELLOW** Anteil bis zum Einkorben reduziert, der **KOOPMAN ALL-IN-ONE** Teil wird dann erhöht. Am Tag des Einkorbens (Donnerstag) erhalten die Witwer morgens 10 g **WAL ZOONTJENS YELLOW** pro Taube am Morgen und am Nachmittag gegen 16:00 Uhr einen vollen Trog **KOOPMAN ALL-IN-ONE**, der nach 15 Minuten entfernt wird.



Für die kürzeren Flüge (Mittelstrecke & Kurzstrecke) erhalten die Witwer die gleiche Kombination von Mischungen wie bei den Langstreckenflügen. Die Zunahme von **KOOPMAN ALL-IN-ONE** beginnt später zum Einkorben und am Tag des Einkorbens selbst bekommen die Witwer auch **WAL ZOONTJENS YELLOW** am Morgen.

Kleine Mittelstrecke & Große Mittelstrecke (wöchentlich mit 2 Nächten Korb, > 300 km & < 500 km)



Kurzstrecke (wöchentlich mit 1 Nacht Korb, > 80 km & < 300 km)

